

NOTICIAS DE:



**COLORADO**

**Department of Transportation**

[www.codot.gov](http://www.codot.gov)  
[@coloradodot](https://www.facebook.com/coloradodot)

Sam Cole, Director de Comunicaciones de CDOT.  
303.757.9484 (Directo) | 303.859.1304 (Celular)  
[sam.cole@state.co.us](mailto:sam.cole@state.co.us)

Septiembre 1 de 2021

## **La reciente campaña de Abrochado o Multado en Colorado deja un saldo de 871 conductores multados**

*Los oficiales dieron 24 multas por niños abrochados de manera incorrecta*

**COLORADO** – El Departamento de Transporte de Colorado, la Patrulla Estatal de Colorado y 59 agencias de seguridad llevaron a cabo recientemente la segunda campaña del año a nivel estatal de *Abrochado o Multado*. La vigilancia dio como resultado 871 conductores multados, de estas multas, 24 fueron por niños abrochados de manera incorrecta o sin abrochar. La campaña se realizó entre el 31 de julio y el 6 de agosto.

Los organismos de seguridad que dieron el mayor número de multas fueron: la Oficina del Sheriff del condado de Jefferson (167) el Departamento de Policía de Greeley (101) y el Departamento de Policía de Colorado Springs (83). Además, CPS dio multas a 89 conductores.

"Podemos decir con confianza que los cinturones de seguridad son la mejor defensa contra conductores agresivos, bajo el efecto de alcohol o drogas y distraídos. El cinturón de seguridad le mantiene dentro de su vehículo y aumenta la probabilidad de sobrevivir en caso de choque", dijo Matthew C. Packard, Jefe de CSP. "Salir expulsado de un vehículo es casi siempre mortal, pero hay miles de conductores y pasajeros que a diario escogen no abrocharse. Por esta razón continuamos vigilando el cumplimiento de la ley del cinturón de seguridad todo el año", agregó el jefe Packard.

El índice del uso del cinturón de seguridad en Colorado ha aumentado en 7 % en los últimos ocho años. Sin embargo, el índice del uso del cinturón de seguridad en Colorado es del 86 %, muy por debajo del promedio nacional del 90 %. En 2020, 203 conductores y pasajeros sin abrochar murieron en choques en todo el estado, representando más de la mitad del total de las 365 muertes de pasajeros por choques vehiculares.

"Nos asociamos con organismos de seguridad locales y la Patrulla Estatal de Colorado en la campaña *Abrochado o Multado* con un propósito muy claro: salvar vidas" dijo Darrell Link, Director de la Oficina de Seguridad en las Autopistas de CDOT. "El cinturón de seguridad es la mejor defensa contra conductores intoxicados o distraídos así como peligros inesperados en el camino. Cada multa debe ser un recordatorio para que en el futuro se abroche siempre", afirmó el director Link.

Durante el periodo largo de *Abrochado o Multado* de mayo en Colorado recibieron multas 2,123 conductores por no ir abrochados o por llevar pasajeros sin abrochar.

CDOT recientemente publicó una nueva serie de videos con entrevistas a víctimas y familiares en los que cuentan su historia de los choques de tráfico en Colorado que les cambió la vida. Estas experiencias tan

personales tienen la intención de instar a la gente en Colorado a que siempre se abrochen el cinturón de seguridad. Para ver y descargar la serie de videos, visite: [Cuentos de protegidos: Alex & Oscar.](#)



Las multas por no abrocharse empiezan en \$65. Los padres y cuidadores que lleven un niño sin abrochar correctamente pueden recibir una multa mínima de \$82.

Infórmese más sobre el periodo de refuerzo de la vigilancia de *Click It or Ticket* (Abrochado o Multado) y sobre la ley de Colorado para el uso del cinturón de seguridad en [codot.gov/safety/seatbelts](http://codot.gov/safety/seatbelts). Para información sobre la campaña en español, visite [codot.gov/safety/seatbelts/cinturones-de-seguridad/](http://codot.gov/safety/seatbelts/cinturones-de-seguridad/)

### Leyes del Cinturon de Seguridad en Colorado

- **Adultos:** Colorado tiene una ley secundaria para los conductores adultos y los pasajeros de adelante. Los conductores pueden recibir una multa por incumplimiento de la ley sobre el uso del cinturón de seguridad si son detenidos por otra infracción de tráfico.
- **Adolescentes** – Un conductor menor de 18 años y sus pasajeros, sin importar la edad, deben abrocharse el cinturón de seguridad. Esta es una ley primaria, lo que significa que un adolescente puede ser detenido únicamente por no usar el cinturón de seguridad o llevar pasajeros que no están abrochados.
- **Niños:** La ley de seguridad para los pasajeros infantiles en Colorado es una ley primaria, lo que significa que el conductor puede ser detenido y recibir una multa si un oficial ve a un niño menor de 16 años sin abrochar o abrochado de manera incorrecta en un vehículo.

Entre 2013 y 2017, 30 niños entre recién nacidos y 8 años murieron en choques de vehículos en Colorado. Entre estos, más de la mitad estaban en un asiento de seguridad instalado o usado de manera incorrecta, o no tenían un asiento de seguridad. Los padres y cuidadores pueden obtener más información sobre recomendaciones, productos retirados del mercado y las leyes de seguridad del pasajero infantil en Colorado en [CarSeatsColorado.com](http://CarSeatsColorado.com).

### Sobre Click it or Ticket

*Click It or Ticket* (Abrochado o Multado) es una campaña a nivel nacional de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA). Desde el lanzamiento de la campaña *Click It or Ticket* en Colorado en 2002, el uso del cinturón de seguridad en todo el estado ha aumentado del 72 % al 86 %. Para obtener más información sobre seguridad de los cinturones de seguridad y cifras sobre las citaciones en periodos de refuerzo de la vigilancia, visite [SeatBeltsColorado.com](http://SeatBeltsColorado.com).

**Sobre CDOT**

CDOT tiene aproximadamente 3,000 empleados ubicados en su oficina principal en Denver y en las oficinas regionales en Colorado, y maneja más de 23,000 millas de autopistas y 3,429 puentes. CDOT también maneja las subvenciones para las asociaciones colaborativas con otras agencias, incluyendo organizaciones de planeación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También administra a Bustang, un servicio de transporte interregional de propiedad y administración del estado. El gobernador Jared Polis ha encargado a CDOT de expandir las opciones de transporte intermodal del estado.

# # #